

ELEVADOR DE PASAJEROS
(Sin cuarto de máquinas)

Quality
in Motion 

NEXIEZ MRL



Utilizando habilidades tecnológicas y extensa experiencia, Mitsubishi Electric ha permanecido como líder en el mercado de transporte vertical desde que entró en el negocio en 1931. La creatividad de la compañía y el espíritu innovador se ven representados en nuestras soluciones que te ayudarán a construir mejores edificios, con mayor eficiencia. Desde sistemas de climatización de calidad mundial hasta las primeras escaleras mecánicas en espiral, la calidad de nuestras tecnologías nos han posicionado como proveedores líderes en soluciones para la construcción.

Nuestros productos y sistemas son de renombre gracias a sus altos niveles de calidad, confiabilidad y seguridad.

Nuestra declaración corporativa, "Cambios para mejorar", resume todo lo que representamos y aspiramos a lograr para un futuro mejor para la sociedad, el sector y la vida cotidiana a través de la innovación. Durante 90 años, hemos ayudado a crear un futuro más brillante a nivel mundial a través de nuestras tecnologías de vanguardia.

El grupo Mitsubishi Electric apunta a hacer contribuciones sociales duraderas como una empresa ecológica líder a nivel mundial. Para ello, aplicamos tecnologías de punta y nuestra experiencia en una amplia gama de segmentos de negocio para perseguir iniciativas que nos permitan crear una sociedad próspera y enérgica.

7 PRINCIPIOS RECTORES DE MITSUBISHI ELECTRIC

- > CONFIANZA
- > TECNOLOGÍA
- > ÉTICA
- > CRECIMIENTO
- > CALIDAD
- > CIUDADANÍA
- > MEDIO AMBIENTE



PRINCIPIOS

Basados en nuestra política "Quality in Motion" proveemos Ascensores y escaleras eléctricas que satisfacen a nuestros clientes con altos niveles de eficiencia, comodidad, ecología y seguridad.

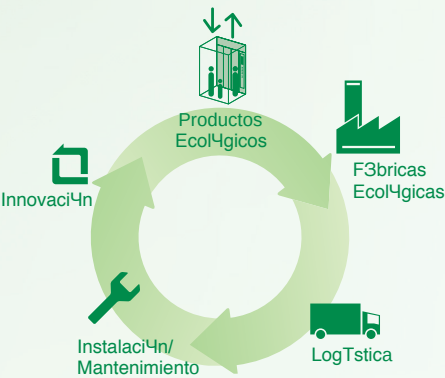


En Mitsubishi Electric los ascensores, escaleras eléctricas y sistemas de manejo de edificios siempre están evolucionando, ayudando a conseguir nuestra meta, siendo la marca número uno en calidad.

Mitsubishi Electric promete utilizar su avanzada tecnología ambiental para ofrecerle a sus consumidores productos seguros y confiables que contribuyen a la sociedad.

Nos esforzamos por ser ecológicos en todas nuestras actividades comerciales.

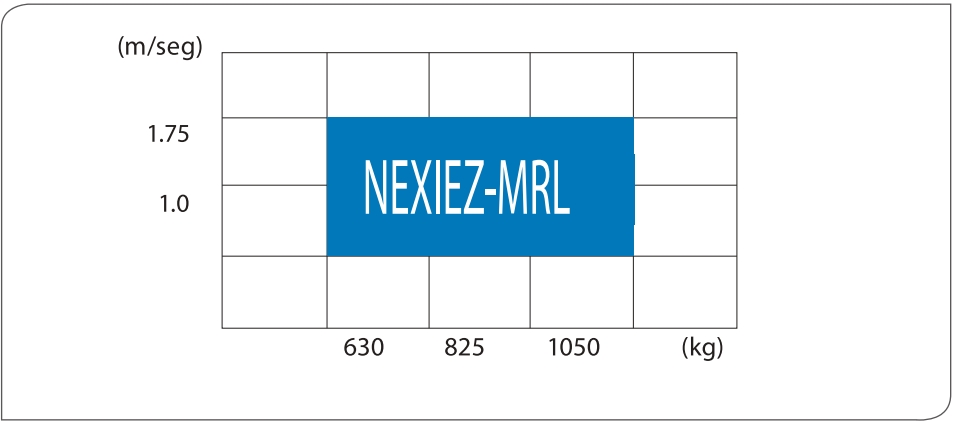
Tomamos todas las medidas para reducir la carga ambiental durante cada proceso del ciclo de vida de nuestros ascensores y escaleras eléctricas.



ÍNDICE

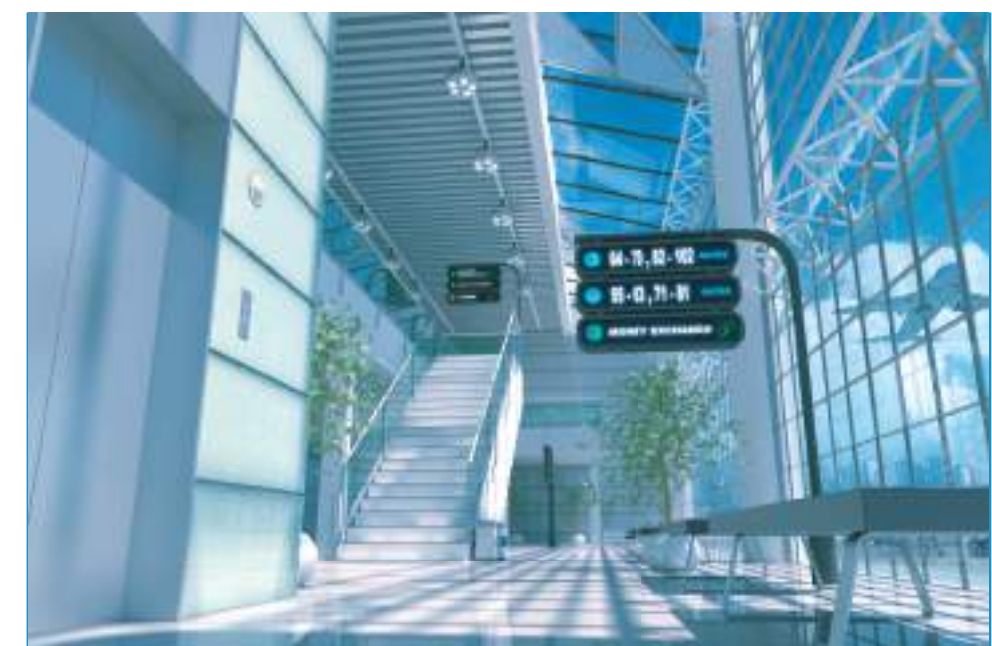
Introducción	1
Ecología	7
Tecnología Verde	8
Ahorro de Espacio	9
Seguridad	10
Diseño Estándar	13
Techos	14
Botonera de cabina, indicadores y Linternas	17
Acabados	19
Cabina Panorámica	20
Características	22
Especificaciones	25
Opciones para el mercado de Chile	30
Detalle para El Diseño de las Entradas	31

Aplicación



BIENVENIDOS A
UNA NUEVA ERA
DE TRANSPORTE
VERTICAL.

PRESENTANDO
EL NUEVO
NEXIEZ MRL



Es el ascensor tecnológicamente avanzado que consume menos energía, tiene un mínimo impacto en el medio ambiente y da un servicio armonioso. Trabaja con suavidad y tiene un funcionamiento perfecto.

El diseño refinado produce una atmósfera de alta calidad que tranquiliza y transmite a los pasajeros mayor seguridad y comodidad, sinónimos de los productos Mitsubishi Electric.

Sin tener en cuenta el uso o propósito, el NEXIEZ es la mejor solución.

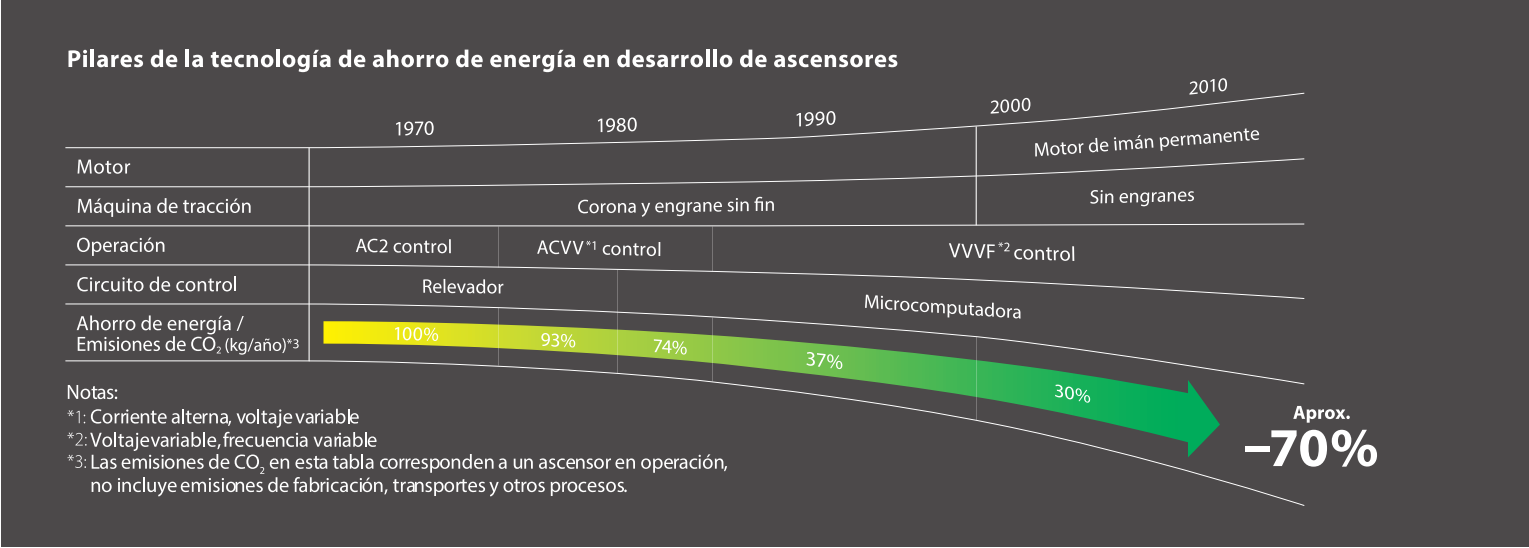




ECOLOGÍA

Usando la energía de manera eficiente

Nuestro compromiso a largo plazo para desarrollar Ascensores eficientes en el uso de la energía ha creado sistemas y funciones que hacen un uso inteligente de la energía.



Dispositivos que utilizan menos energía

Luces LED

Utilizadas para techos e indicadores de hall, las luces LED promueven el ahorro de energía del edificio en general. Además, tienen una larga vida útil que elimina la necesidad de un cambio frecuente de los mismos.

Ventajas de las Luces LED



TECNOLOGÍA VERDE

USO SUSTENTABLE DE LA ENERGÍA

Motor de imán permanente

Menor huella de carbono

La construcción laminada del núcleo del motor PM de tracción se caracteriza por uniones flexibles, el núcleo de hierro parece una bisagra, la cual permite que las bobinas se enrollen más densamente alrededor del núcleo, produciendo una mejora en la eficiencia y tamaño del motor. Produciendo un campo magnético de alta densidad, permitiendo un menor uso de energía y recursos, así como menores emisiones de CO₂.

Características de ahorro de energía

Límites del consumo de energía

Mitsubishi Electric ofrece funciones que ayudan a reducir el consumo de energía de los ascensores.

Operación de ahorro de energía

(ESO-N)

Dispositivo de Ahorro de Energía mediante un Sistema eficiente de localización de cabinas

Apagado automático de Luz / Ventilador de la cabina

> (CLO-A/CFO-A)

La iluminación / Ventilación de la cabina se desconecta automáticamente si no hay ninguna llamada durante un periodo específico. Ayudando al ahorro de energía.



AHORRO DE ESPACIO

Ascensores sin cuarto de m3quinas

Como todo el equipamiento es instalado en el interior de la escotilla, hay menos restricciones en el diseño del edificio, excepto por el espacio requerido para los equipos, así los arquitectos y diseñadores de interiores tienen más libertad de diseño.



SEGURIDAD

Dispositivos de seguridad

Nuestros ascensores cuentan con un dispositivo de seguridad confiable que permite una libre apertura y cierre de las puertas, ya que cuenta con una red de sensores de movimiento que al ser activados abren automáticamente las mismas, ayudando a que el usuario no sufra golpes.



SITUACIONES DE EMERGENCIA

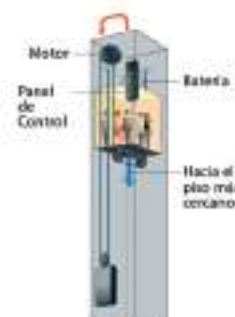
Operaciones de emergencia

Para garantizar la seguridad de los pasajeros, nuestros ascensores están equipados con funciones de emergencia como una falla de energía, incendios o temblores.

Falla de energía

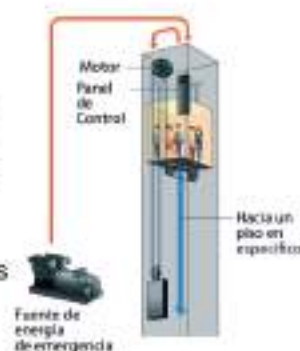
Dispositivo de Desembarque de Emergencia Mitsubishi (MELD), (Opcional)

En caso de falla de energía en el edificio, el ascensor entra en automático al piso más cercano usando una batería recargable, y así podrá evacuar de forma segura a los pasajeros.



Operación de Fuente de Energía de Emergencia Automático (OEPS-SA), (Opcional)

En caso de falla de energía en el edificio, el ascensor usará una planta de emergencia para ir al piso principal y así abrir las puertas para una evacuación segura de los pasajeros y posteriormente funcionar de manera normal.



Incendio

Bomberos - Operación de Emergencias (FE), (Opcional)

Cuando está activado el switch de operación de incendio, el ascensor regresa inmediatamente a un piso predeterminado. Después el ascensor sólo responde a las llamadas que faciliten las operaciones de rescate de los bomberos.



Regreso en Caso de Emergencia por Incendio (FER), (Opcional)

Cuando el switch key o la alarma de incendio del edificio son activados, inmediatamente todos los ascensores regresan a un piso específico y abren las puertas para facilitar la evacuación de los pasajeros.



Terremoto / Temblor

Retorno de Emergencia por / Terremoto/Temblor (EER-S), (Opcional)

Cuando el sensor sísmico es activado por un temblor de mediana magnitud, todos los ascensores paran en el piso más cercano y abren las puertas para facilitar la evacuación segura de los pasajeros.

CABINAS

DISEÑO ESTÁNDAR

CABINA

Techo: L210S (Acero Inoxidable)

Imagen de diseño estándar

- Pared Acero inoxidable
- Dintel Acero inoxidable
- Puertas Acero inoxidable
- Paneles frontales Acero inoxidable
- Zócalo Acero inoxidable
- Piso PR803
- Botonera de cabina CBV1-C720



CBV1-C720
Indicador de matriz de puntos.



Techo: L200
Lámina de acero pintada (Y033)

Iluminación:
Luminaria tipo luces tenues (LEDs)

Para paneles frontales



Botón táctil



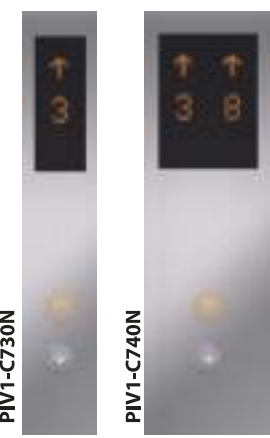
Iluminación:
Blanca



Iluminación:
Amarillo anaranjado

ENTRADA

Marco Angosto: E-102



Indicadores de LED (matriz de puntos)
Botón táctil con iluminación amarillo, anaranjado y blanca

Ejemplo de diseño de entrada

- Marco Acero inoxidable
- Puertas Acero inoxidable
- Indicador de piso PIV1-C730N



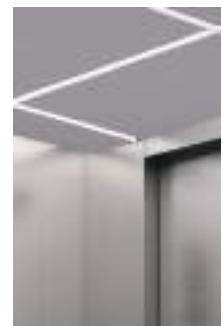
Contraste de luz y sombras usando líneas definidas

L410



Ejemplo de diseño de cabina

- Pared Acero inoxidable
- Dintel Acero inoxidable
- Puertas Acero inoxidable
- Paneles frontales Acero inoxidable
- Zócalo Acero inoxidable
- Piso PR803
- Botonera de cabina CBV1-N730



Techo:
Lámina de acero pintada (Y033) con rendijas.

Iluminación:
Rendija iluminada con LEDs

Luces brillantes a través de un panel de iluminación tipo candelabro

L200



Ejemplo de diseño de cabina

- Pared Acero inoxidable
- Dintel Acero inoxidable
- Puertas Acero inoxidable
- Paneles Frontales Acero inoxidable
- Zócalo Acero inoxidable
- Piso PR803
- Botonera de cabina CBV1-N730



L200S
Techo: Acero inoxidable



Techo:
Lámina de acero pintada (Y033) con una cubierta de acrílico.

Iluminación:
Central y luces tenues (LEDs).



S00

Ambiente sofisticado creado por downlights y sombras



Ejemplo de diseño de cabina

Pared	Acero inoxidable
Dintel	Acero inoxidable
Puertas	Acero inoxidable
Paneles fontrales	Acero inoxidable
Zócalo	Acero inoxidable
Piso	PR803
Botonera de cabina	CBV1-N730



Techo:
Lámina de acero pintada (Y033) con una cubierta de resina blanca para iluminación.

Iluminación:
Central.

Diseño escalonado que crea la ilusión de una altura mayor

N300S (Acero inoxidable)



Ejemplo de diseño de cabina

Pared	Acero inoxidable
Dintel	Acero inoxidable
Puertas	Acero inoxidable
Paneles frontales	Acero inoxidable
Zócalo	Acero inoxidable
Piso	PR803
Botonera de cabina	CBV1-N730



Techo: N300
Lámina de acero pintada (Y033)

Iluminación:
Al centro iluminación indirecta y con luces tenues

L310

Panel estéticamente curvado con sombras graduales



Ejemplo de diseño de cabina

Pared	Acero inoxidable
Dintel	Acero inoxidable
Puertas	Acero inoxidable
Paneles frontales	Acero inoxidable
Zócalo	Acero inoxidable
Piso	PR803
Botonera de cabina	CBV1-N730

Techo:
(Al centro) Acrílico con serigrafía.
(Lateral) Acrílico blanco lechoso.

Iluminación:
Con bloques LEDs



Techo con diseño elegante y panel traslúcido brillante

N120



Ejemplo de diseño de cabina

Pared	Acero inoxidable
Dintel	Acero inoxidable
Puertas	Acero inoxidable
Paneles frontales	Acero inoxidable
Zócalo	Acero inoxidable
Piso	PR803
Botonera de cabina	CBV1-C720

Techo:
(Al centro) Acrílicos con patrones geométricos.
(Lateral) Acrílicos con acabado de espejo.

Iluminación:
Central y luces tenues (LEDs).



N130

Luz transmitida a través de patrones
estéticos en el techo



Ejemplo de diseño de cabina

Pared	Acero inoxidable
Dintel	Acero inoxidable
Puertas	Acero inoxidable
Paneles frontales	Acero inoxidable
Zócalo	Acero inoxidable
Piso	PR803
Botonera de cabina	CBV1-N730



Techo:
Acrílicos con serigrafía

Iluminación:
Con bloques de LEDs

ACABADOS Materiales y colores

INDICADORES DE PISO Y CABINA

Linternas de preaviso

TIPO LED



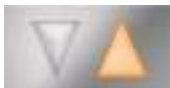
HLH-A21S



HLH-A21S



HLH-E66



HLH-A31S

TIPO INCANDESCENTE

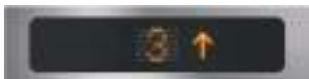


HLH-A15



HLH-A15

Indicador de posición de piso



PIH-D415



PID-D415

Botonera de cabina



La luz natural le da a la cabina un ambiente espacioso



Techo:

L310

Iluminación:

Con bloques LED's

Panel (interior):

Acero inoxidable

Ventanas:

Vidrio transparente plano

Marco de ventana:

Aluminio

Dintel

Acero inoxidable

Puerta:

Acero inoxidable con ventana

Paneles frontales:

Acero inoxidable

Zócalo:

Acero inoxidable

Piso:

PR812

Botonera de cabina:

CBV1-N720

Pasamanos (YH-55S):

Acero inoxidable



CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES



9

10

7

8

Arreglo de ventanas



NY-30A
Posterior y laterales



NY-30B
Posterior



NY-30C
Laterales



CARACTERÍSTICAS

Función	Descripción	1C-2BCS	2C-2BCS	3C/4CS ΣAI-22
FUNCIONES DE OPERACIÓN Y SERVICIO				
Desembarque Seguro (SFL)	Si una cabina se detiene entre pisos debido a un fallo del equipo, el controlador comprobará la causa y si se determina que es seguro mover la cabina, esta se desplazará al piso más próximo a baja velocidad y se abrirán las puertas.	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Próximo Desembarque (NXL)	Si las puertas del ascensor no se abren totalmente en el piso destino, estas se cerrarán y la cabina se moverá automáticamente al piso siguiente o más próximo, en el que se abrirán.	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Continuidad del Servicio (COS)	Se retira automáticamente una cabina que presenta problemas del modo de control de grupo para mantener el funcionamiento de todo el grupo.	—	Ⓢ	Ⓢ
Bypass Automático (ABP)	Una cabina totalmente cargada ignora las llamadas de piso para mantener la máxima eficiencia operativa.	⓪	Ⓢ	Ⓢ
Inmovilización por Sobrecarga (OLH)	Una alarma sonora avisa a los ocupantes que la cabina está sobrecargada: las puertas permanecen abiertas y la cabina no se mueve hasta que salen los ocupantes necesarios.	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Registro Automático de Llamadas de Piso (FSAT)	Si una cabina no puede transportar a todas las personas que esperan por estar llena, se asignará automáticamente otra cabina para las personas restantes.	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Cancelación de Llamadas de Cabina (CCC)	Cuando una cabina responde a la llamada final de cabina en una dirección, el sistema considera las llamadas restantes en la otra dirección como errores y las borra de la memoria.	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Cancelación de Llamadas Falsas-Automática (FCC-A)	Si el número de llamadas de cabina registradas no corresponde con la carga de esta, se cancelarán todas las llamadas para evitar paradas innecesarias.	⓪	⓪	⓪
Encendido y apagado de luz de cabina. (CLO-A)	La luz de la cabina se apaga automáticamente para ahorrar energía si no se producen llamadas durante un periodo concreto.	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Cancelación de Llamadas Falsas-Tipo Botón de Cabina (FCC-P)	Si se pulsa un botón de la cabina equivocado, es posible cancelarlo pulsando dos veces con rapidez el mismo botón.	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Apagado Automático del Ventilador de la Cabina (CFO-A)	El ventilador de la cabina se apaga automáticamente para ahorrar energía si no se producen llamadas durante un periodo concreto.	—	Ⓢ	Ⓢ
Operación de Respaldo del Microprocesador de Control de Grupo (GCBK)	Los controladores de cabina inician automáticamente una operación para mantener el ascensor en marcha en caso de fallo del microprocesador o de la línea de transmisión.	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Servicio Independiente (IND)	Operación exclusiva con la que la cabina se retira del modo de control de grupo para un uso independiente, como el mantenimiento o la reparación y responde solo a las llamadas de esta. *(2)	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
FUNCIONES DE CONTROL DE GRUPO				
Control de la Hora Pico (PTC)	Se le dará prioridad en el servicio al piso que tenga temporalmente más tráfico, siempre que no interfiera con el servicio a otros pisos.	—	—	Ⓢ
Reubicación Estratégica Global (SOHS)	Operación exclusiva con la que la cabina se retira del modo de control de grupo para un uso independiente, como el mantenimiento o la reparación y responde solo a las llamadas de esta.* (2)	—	Ⓢ	Ⓢ
Servicio de Hora Pico de Bajada (DPS)	Controla el número de cabinas que se asignan y el tiempo de asignación de estas para satisfacer la mayor demanda de bajada en el momento de cerrar las oficinas, abandonar el hotel, etc. con el fin de minimizar el tiempo de espera de las personas.	—	—	⓪
Parada Forzosa en un Piso (FFS)	Todas las cabinas en línea se paran siempre automáticamente en un piso predeterminado sin llamada alguna.	⓪	⓪	⓪
Estacionamiento en Piso Principal (MFP)	Una cabina disponible se estaciona en la planta principal con las puertas abiertas para reducir el tiempo de espera de las personas.	⓪	⓪	⓪
Operación de ahorro de energía (ESO-N)	Dispositivo de Ahorro de Energía mediante un Sistema eficiente de localización de cabinas	—	—	⓪

Nota:
1C-2BC (1 carro selectivo colectivo) - Estándar, 2C 2BC (Sistema de control de grupo para 2 carros) - Opcional
ΣAI-22 (3 a 4 carros sistema de control grupal) - Opcional
Ⓢ = Estándar ⓪ = Opcional — No aplica

Función	Descripción	1C-2BCS	2C-2BCS	3C-4CS ΣAI-22
FUNCIÓN DE OPERACIÓN DE PUERTAS				
Autodiagnóstico de los Sensores de la Puerta (DODA)	Los sensores de la puerta sin contacto son comprobados automáticamente para detectar posibles fallos y si se diagnostica alguno se retrasa el cierre de la puerta y se reduce la velocidad de cierre para mantener el ascensor en servicio y garantizar la seguridad de los ocupantes.	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Control Automático de Velocidad de la Puerta (DSAC)	El sistema supervisa las condiciones reales de carga de la puerta en cada piso y ajusta automáticamente la velocidad y el par de la puerta en consecuencia.	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Reapertura con Botón del Piso (ROHB)	Las puertas que se están cerrando pueden volver a abrirse pulsando el botón del piso correspondiente a la dirección de desplazamiento de la cabina.	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Cierre Repetido de Puerta (RDC)	Si un obstáculo impide el cierre de la puerta, esta se abrirá y se cerrará repetidamente hasta que sea retirado dicho obstáculo.	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Función de Aviso de Puerta (NDG) – Con Alarma Sonora	Se avisa mediante una alarma sonora y las puertas se cierran lentamente cuando estas han permanecido abiertas más tiempo del prefijado.	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Detector de Carga de Puerta (DLD)	Cuando se detecta una carga de la puerta excesiva en la apertura o el cierre, las puertas se mueven inmediatamente en dirección contraria.	⓪	⓪	⓪
Banda de Seguridad (SDE)	Bordes de apertura sensibles detectan personas u objetos durante el cierre de la puerta.	⓪	⓪	⓪
Banda Multirayos (MBS)	Varios haces de luz infrarroja cubren unos 1.800 mm de altura de las puertas cuando estas se cierran para detectar personas u objetos.	⓪	⓪	⓪
FUNCIONES DE SEÑALIZACIÓN E INDICACIONES				
Campana de Pre-Aviso – Cabina o Piso (AECC/AECH)	Una campana electrónica de aviso acústico indica que pronto llegará una cabina. (Estos dispositivos acústicos se instalan en la parte superior e inferior de la cabina o se montan en cada piso)	⓪	⓪	⓪
Función de Predicción Inmediata (AIL)	Cuando una persona registra una llamada de piso, se selecciona inmediatamente la cabina idónea para responder a esa llamada, la luz del piso correspondientes se enciende y se emite un sonido para indicar que las puertas van a abrirse.	—	—	⓪
Sistema de Comunicación por Intercomunicador (ITP)	Sistema que permite la comunicación entre los ocupantes de una cabina y el personal del edificio. Cableado suministro por el cliente.	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
FUNCIONES DE OPERACIÓN DE EMERGENCIA				
Dispositivo de Desembarque de Emergencia de Mitsubishi (MELD)	En caso de falla de energía en el edificio, el ascensor entra en automático al piso más cercano usando una batería recargable, y así podrá evacuar de forma segura a los pasajeros.	⓪	⓪	⓪
Operación de Fuente de Energía de Emergencia Automático (OEPS-SA),	En caso de falla de energía en el edificio, el ascensor usará una planta de emergencia para ir al piso principal y así abrir las puertas para una evacuación segura de los pasajeros y posteriormente funcionar de manera normal.	⓪	⓪	⓪
Regreso en Caso de Emergencia por Incendio (FER),	Cuando el switch key o la alarma de incendio del edificio son activados, inmediatamente todos los ascensores regresan a un piso específico y abren las puertas para facilitar la evacuación de los pasajeros.	⓪	⓪	⓪
Retorno de Emergencia Ante Terremoto / Temblor (EER-S)	Cuando el sensor sísmico es activado por un temblor de mediana magnitud, todos los ascensores paran en el piso más cercano y abren las puertas para facilitar la evacuación segura de los pasajeros.	⓪	⓪	⓪
Bomberos - Operación de Emergencias (FE)	Cuando está activado el switch de operación de incendio, el ascensor regresa inmediatamente a un piso predeterminado. Después el ascensor sólo responde a las llamadas que faciliten las operaciones de rescate de los bomberos.	⓪	⓪	⓪

ESPECIFICACIONES

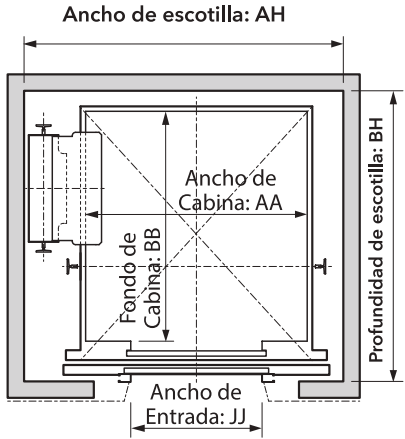
DIMENSIONES HORIZONTALES <1 Puerta - 1 Salida (1D-1G)>							
Código	No. de personas	Capacidad	Tipo de puerta	Posición de CWT	Dimensiones interna de cabina (mm) AAxBB	Ancho de entrada (mm) JJ	Dimensión de escotilla (mm) AHxBH / Carro
P8	8	630	CO	Lateral	1100x1400	900 : Estándar	1950x1720
			2S			800 : Opcional	1800x1720
						900 : Estándar	1650x1800
						800 : Opcional	
P11	11	825	CO		1350x1400	900 : Estándar	2025x1720
			2S			800 : Opcional	1925x1720
						900 : Estándar	1900x1800
						1100 : Opcional	1950x1800
P14W Tipo ancho	14	1050	CO		1600x1400	1100 : Estándar	2350x1720
			2S			900 : Opcional	2150x1720
						1100	2150x1800
P14D Tipo profunda			CO		1100x2100	900 : Estándar	1950x2420
				800 : Opcional		1800x2420	
				900 : Estándar		1650x2500	
				800 : Opcional			

- [Condiciones de la Tabla]
- El contenido de esta tabla aplica a especificaciones estándar únicamente. Por favor consulte a un agente de ventas regional para otras condiciones.
 - La capacidad de carga por persona, se estima con 75 kg por persona.
 - CO: 2 paneles de apertura central. 2S: 2 paneles de apertura lateral.
 - Dimensiones mínimas de escotilla AH y BH tomadas después de impermeabilización del foso y no incluye tolerancia de desplome.
 - Dimensiones mínimas de escotilla se deberán incrementar cuando requiera puertas de piso a prueba de incendio.

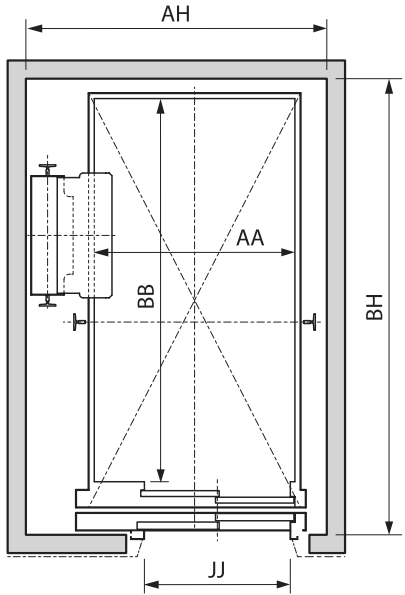
DIMENSIONES VERTICALES <1 Puerta - 1 Salida (1D-1G)> & <1 Puerta - 2 Salidas (1D-2G)>								
Velocidad (m/seg)	Capacidad (kg) Q	Recorrido (m) TR	Máximo número de pisos	Sobrerrecorrido mínimo (mm) OH	Foso mínimo (mm) PD	Entrepiso mínimo (mm)		
1.0	630≤Q≤1050	TR≤30	22	3900	1300	2500		
		30<TR≤60		4000				
1.75		TR≤30	30	3850	1450			
		30<TR≤60		3900				
		60<TR≤80		3950				

- [Condiciones de la Tabla]
- El contenido de esta tabla aplica a especificaciones estándar únicamente. Por favor consulte a un agente de ventas regional para otras condiciones.
 - Las dimensiones mínimas de sobrerrecorrido (OH) y foso (PD), se incrementarán cuando el recorrido sea mayor de 30m.
 - Para algunas especificaciones requiere de un entrepiso mínimo de más de 2500mm de altura. Por favor consulte a su agente local, si la altura de entrepiso es menor a la altura de entrada HH + 700mm, y si el ascensor es 1-Puerta 2-Salidas

Planta de Escotilla

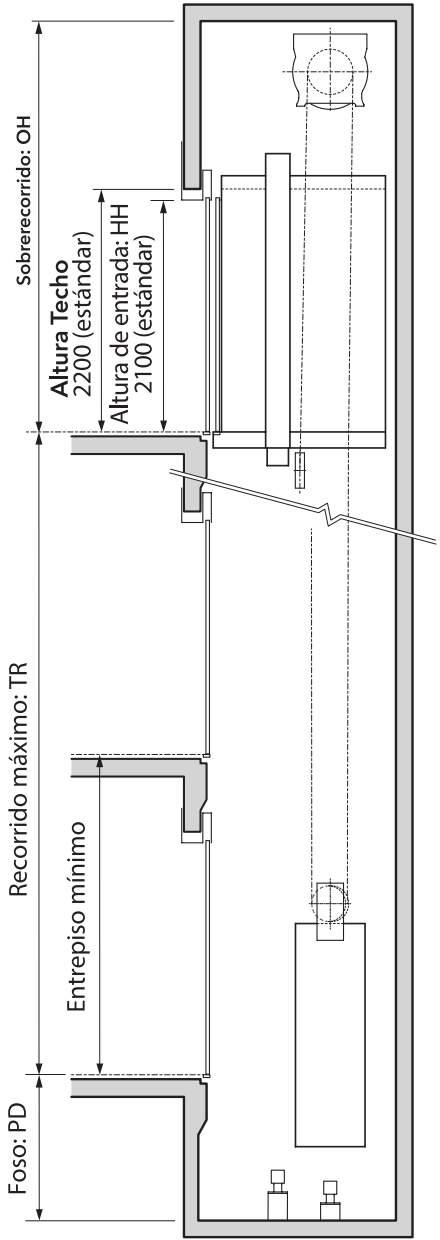


Muestra de puertas CO y contrapeso lateral



Muestra de puertas 2S y contrapeso lateral

Corte de Escotilla



NORMAS APLICABLE

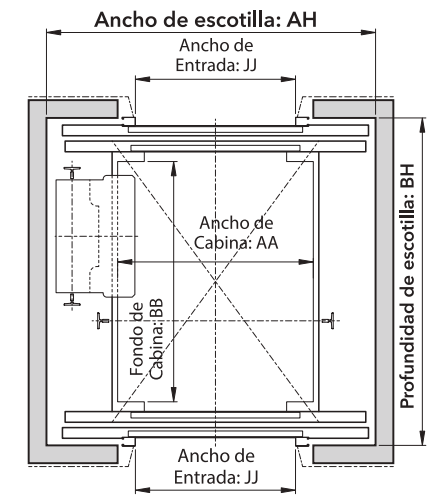
- Consulte a su agente regional para detalles de cumplimiento.

ESPECIFICACIONES

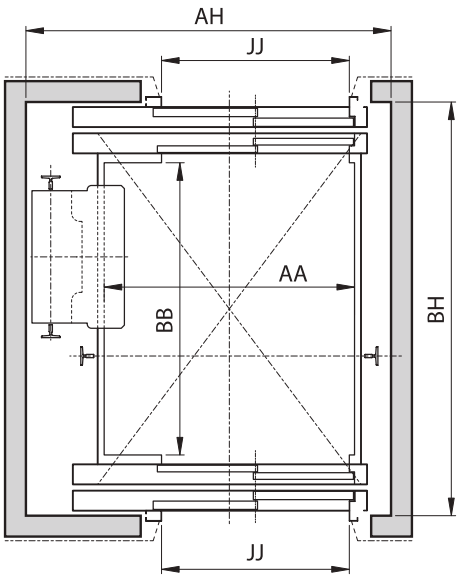
DIMENSIONES HORIZONTALES <1 Puerta - 2 Salidas (1D-2G)>							
Código	No. de personas	Capacidad	Tipo de puerta	Posición de CWT	Dimensiones interna de cabina (mm) AAxBB	Ancho de entrada (mm) JJ	Dimensión de escotilla (mm) AHxBH / Carro
P8	8	630	CO	Lateral	1100x1400	900 : Estándar	1965x1860
			2S			800 : Opcional	1865x1860
						900 : Estándar	1715x1982
						800 : Opcional	1650x1982
P11	11	825	CO		1350x1400	900 : Estándar	2090x1860
			2S			800 : Opcional	1925x1860
						900 : Estándar	1900x1982
						1100 : Opcional	1965x1982
P14W Tipo ancho	14	1050	CO		1600x1400	1100 : Estándar	2415x1860
			2S			900 : Opcional	2150x1860
1100						2150x1982	
P14D Tipo profunda			CO		1100x2100	900 : Estándar	1950x2560
			2S	800 : Opcional		1800x2560	
				900 : Estándar		1650x2682	
				800 : Opcional			

- [Condiciones de la Tabla]
- El contenido de esta tabla aplica a especificaciones estándar únicamente. Por favor consulte a un agente de ventas regional para otras condiciones.
 - La capacidad de carga por persona, se estima con 75 kg por persona.
 - CO: 2 paneles de apertura central. 2S: 2 paneles de apertura lateral.
 - Dimensiones mínimas de escotilla AH y BH tomadas después de impermeabilización del foso y no incluye tolerancia de desplome.

Planta de Escotilla

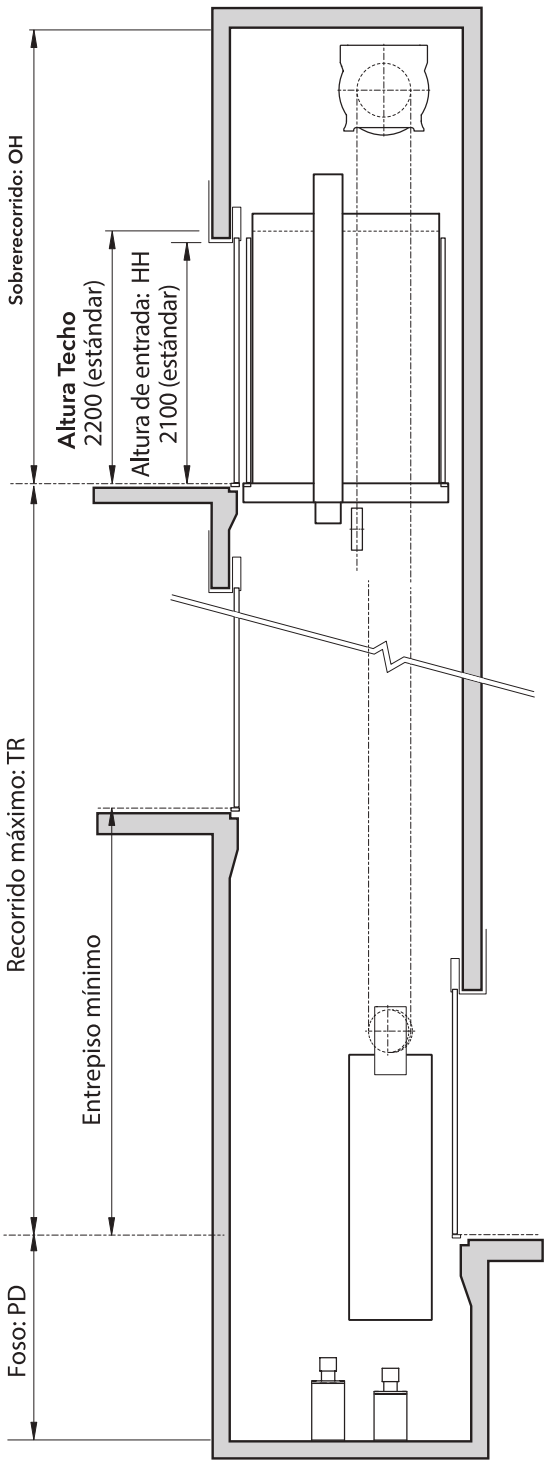


Muestra de puertas CO y contrapeso lateral



Muestra de puertas 2S y contrapeso lateral

Corte de Escotilla



INFORMACIÓN IMPORTANTE EN EL PLAN DEL ASCENSOR

TRABAJOS NO INCLUIDOS EN EL CONTRATO DEL ASCENSOR

Los siguientes puntos están exluidos del tabajo de instalación, y son responsabilidad del constructor o dueño del edificio:

- Los acabados arquitectónicos de pisos y paredes en las cercanías de los accesos al ascensor deberán ser hechos después de la instalación (de los marcos de puerta)
- Construcción de una escotilla iluminado, ventilado, a prueba de agua.
- Previsión para retirar o cubrir huecos.
- Suministro de vigas delimitadoras cuando se exceda de las dimensiones indicadas en Los planos de instalación.
- Todos los trabajos relacionados con la construcción del inmueble.
- Suministrar el tablero de fuerza o TDF cableados para la iluminación más el cableado, desde el tablero de servicios comunes al gabinete eléctrico.
- El suministro de canalizaciones y cableados entre la escotilla y los puntos terminales de dichos dispositivos instalados fuera de la escotilla del ascensor tales como campana de emergencia, interfón, monitoreo y equipos de seguridad, etc.
- La energía consumida en el proceso de instalación y prueba.
- El suministro del material necesario de obra civil como cemento, soportes, tornillos, etc.
- El suministro de andamios o el retiro de este a petición del contratista del ascensor y de cualquier otra protección que pueda ser requerida en el proceso.
- El suministro de una bodega segura para el equipo y las herramientas durante todo el proceso de instalación.
- El sistema de seguridad tal como el lector de tarjetas a conectarse al control del ascensor de Mitsubishi Electric cuando sea suministrado por el cliente.
- Las responsabilidades de los trabajadores de instalación y de la construcción serán determinadas conforme a las normas locales de cada región.
- Por favor consulte con su agente de ventas local.

Requerimientos de la escotilla del Ascensor

- Se deberán mantener las siguientes condiciones para la correcta operación del ascensor
 - a) La humedad relativa deberá ser menor a 90% promedio mensual y menor a 95% promedio diario.
 - b) La escotilla del ascensor deberá tener un acabado de concreto u otro material para prevenir el polvo del concreto.
- La variación del voltaje deberá estar dentro de un rango de +5% a -10%.

Información para Ordenar un Equipo

- Definir el número deseado de equipos, velocidad y capacidad de carga.
- Número de paradas y el número de pisos de servicio.
- El recorrido total y la altura de cada entrepiso.
- La operación del sistema.
- Seleccione el diseño y tamaño de la cabina.
- Diseño de las entradas.
- Equipo de señalización.
- Plano de ubicación de la escotilla del ascensor
- Voltaje, número de fases y su frecuencia de la energía de suministro para el motor y el alumbrado.

Opciones para el mercado de Chile

Tabla 1 Marco a prueba de fuego

Partes/Items	Vista de sección	Tipo	Acabado (Nota)		Aplicación	CO	2S
			Marco lateral	Antepecho			
Marco a prueba de fuego BS 476 (II) Integrity		E-102	Pintura		O	O	O
		E-102	SUS-441		S	O	O
		E-302	Pintura		O	O	O
		E-302	SUS-441		O	O	O

(Nota) Cuando se requiera puertas a prueba de fuego, favor de consultar la tabla 1.1

Tabla 1.1 Características / funciones de las puertas

Partes/Items		Aplicación	Importante
Puertas a prueba de fuego	Certificado disponible: BS476(II) Integrity	O	• La aplicación del certificado se deberá referir al manual S-31-10.131-2-E, donde se enlista los manuales para confirmar el rango aplicable de la puerta, operadores de puerta, marcos, acabados y equipamiento de entradas. • No aplica para los siguientes acabados / especificaciones de puertas: (a) Puertas con ventana larga (b) Puertas panorámicas

Función		Aplicación			Importante
		1C-2BC	2C-2BC	3C~4C-SAI-22	
PCNV	Convertidor regenerativo	O	O	O	
EER-P	Operación de retorno de emergencia por temblor	O	O	O	Con sensor de onda P y sensores sísmicos
ACB	Los botones dentro de cabina emiten un tono al ser presionados	O	O	O	

Notas: Las especificaciones de esta página solo aplican para el mercado de Chile

S= Estándar O= Opcional



F3bricas de Vanguardia

Mitsubishi Electric Corporation es una de las compañías más diversificadas de la industria. Por m3s de 100 aLlos hemos ampliado los horizontes de la tecnologTa llegando a la fecha a 40 paTses alrededor del mundo.

Contamos con una presencia indiscutible en la investigaci4n y desarrollo de tecnologTas de punta, las cuales han beneficiado a millones de usuarios y clientes que a travOs de su experiencia con el contacto de nuestros productos han dado fe de su confiabilidad, seguridad y durabilidad.



for a greener tomorrow

Eco Changes es la declaraci4n ambiental del grupo Mitsubishi en donde expresamos la postura del grupo sobre la gesti4n ambiental.

A travOs de una amplia gama de negocios, estamos ayudando a contribuir a la realizaci4n de una sociedad sostenible.

Certificaci4n

Mitsubishi Electric de MOxico S.A. de C.V. ha obtenido la certificaci4n ISO9001, de la Organizaci4n Internacional de Estandarizaci4n, basada en una auditoria de su sistema de gesti4n de calidad.



Tambi4n ha adquirido la certificaci4n como Industria Limpia, basada en la auditoria de calidad correspondiente.



MITSUBISHI ELECTRIC DE MEXICO

MARIANO ESCOBEDO 69 ZONA INDUSTRIAL , TLALNEPANTLA EDO DE MEXICO, C.P. 54030.

www.mitsubishielectricdemexico.com



TIP DE SEGURIDAD: Asegbrese de leer el manual de instrucciones completamente antes de usar este producto.