GMV
We Know How

Green Lift Fluitronic

Eco-innovación, la combinación perfecta

Ideal para edificios de viviendas

Elige donde quieres la maquinaria: en un armario (MC) o en el propio hueco (MRL)

GLF es Eco-Innovación

El nuevo ascensor **Green Lift Fluitronic** (GLF) ha sido desarrollado específicamente para mejorar la eficiencia energética de los edificios de viviendas, siendo la combinación perfecta entre ecología e innovación tecnológica.

Accesibilidad y estética

Es la solución ideal para eliminar barreras arquitectónicas (cabina accesible acorde EN 81-70) en edificios de viviendas de hasta 6 paradas. Ambas versiones del GLF ofrecen una amplia gama de acabados de cabina y accesorios de excelente calidad.

Adaptabilidad

Green Lift Fluitronic está disponible en dos versiones para facilitar su instalación según el tipo de edificio, ya sea obra nueva, rehabilitación o modernización. Con el GLF MRL conseguirás un alto nivel de flexibilidad al ubicar la maquinaria en un armario sin necesidad de disponer de un cuarto de máquinas convencional. Si lo que prefieres es optimizar el espacio del edificio, la versión GLF MRL-T te permite situar la maquinaria en el propio hueco del ascensor sin ocupar espacio adicional.

1. Versiones GLF

	Versión MC	Versión MRL-T
Ubicación de la maquinaria	En armario.	En el propio hueco del ascensor.
Ventaja	Alto nivel de flexibilidad al poder ubicar la maquinaria en un armario en cualquier parte del edificio (radio máx. de 20m).	Optimización del espacio al instalar la maquinaria en el propio hueco siendo la solución ideal cuando el espacio es limitado.
Equipo hidráulico	Ambas versiones del GLF están equipadas con la nueva central electrónica NGV A3, de la cual destacamos: • Innovación: Autocontrol, precisión y redundancia incorporando el STEPPING SYSTEM A3. • Eco-eficiencia: Mayor rendimiento vs los grupos de válvulas convencionales y respetuosa con el medio ambiente.	

2. Características GLF

Tracción	2:1
Carga útil	320 kg - 1.025 kg
Máx. nº personas	de 4 a 13 (según modelo)
Máx. nº paradas	6
Recorrido máx.	17 m
Velocidad máx.	1 m/s
Foso mínimo	1.100 mm (con foso reducido 450 mm)
Huida mínima	3.400 mm (con huida reducida 2.750 mm)
Cabina (dimensiones generales)	Ancho: desde 800 mm a 1.400 mm Profundidad: desde 1.000 mm a 2110 mm
Armario versión MC (An x Prof x Alt)	E500: 962 x 509 x 2160 mm TIPO D: 780 x 350 x 2060 mm E650: 1000 x 650 x 2200 mm
Fluido Ecológico (opcional)	Uso de fluido ecológico 90% biodegradable
Normativas	EN 81:2-A3, EN 81-70

3. Normativa en materia de seguridad y accesibilidad

EN 81:2-A3 (seguridad)

En cumplimiento con la enmienda A3 de la normativa EN 81:2-A3 (en vigor desde el 01/07/2011) que obliga a incorporar un doble sistema de seguridad para evitar el movimiento incontrolado con las puertas de cabina abiertas. El grupo de válvulas NGV A3 de GMV ha sido certificado por TÜV Italia conforme cumple con la EN 81:2-A3 (de obligado cumplimiento en nuevas instalaciones a partir del 01/01/2012).

EN 81:70 (accesibilidad)

Acorde con la normativa que regula la accesibilidad para personas con movilidad reducida.

4. Línea decorativa: modelos de cabinas

Atenas

Paredes: Skinplate - 001 Beige
Perfiles estructurales: Chapa pintada gris oscuro
Techo: Agujeros irregulares (neón)
Suelo: PVC - 501 Gris claro
Espejo: Media pared

Lisboa

Paredes: Skinplate - 006 Cerezo
Perfiles estructurales: Chapa pintada gris oscuro
Techo: Metacrilato espejo oscuro
Suelo: PVC - 501 Gris claro
Espejo: Pared entera

París

Paredes: Skinplate - 005 Blanco
Perfiles estructurales: Acero inox. scotch brite
Techo: Focos LED con guías de luz
Suelo: PVC - 502 Gris oscuro
Espejo: Pared entera

Luxemburgo

Paredes: Chapa pintada - 204 Gris claro
Perfiles estructurales: Chapa pintada gris oscuro
Techo: Metacrilato opalino
Suelo: Coco - 602 Coco rojo
Espejo: Media pared

Venecia

Paredes: Chapa pintada - 203 Azul claro
Perfiles estructurales: Chapa pintada gris oscuro
Techo: Focos halógenos con guías de luz
Suelo: 601 Coco Natural
Espejo: Pared entera

Praga

Paredes: Chapa pintada - 202 Verde
Perfiles estructurales: Acero inox. scotch brite
Techo: Agujeros irregulares (neón)
Suelo: Goma - 701 Gris
Espejo: Pared entera

Estambul

Paredes: Melamina - 112 Amarillo ocre
Perfiles estructurales: Chapa pintada gris oscuro
Techo: Metacrilato espejo oscuro
Suelo: PVC - 502 Gris oscuro
Espejo: Pared entera

Berlin

Paredes: Melamina - 110 Verde agua
Perfiles estructurales: Chapa pintada gris oscuro
Techo: Focos halógenos con guías de luz
Suelo: Coco - 601 Coco natural
Sin espejo

Barcelona

Paredes: Melamina - 113 Azul
Perfiles estructurales: Chapa pintada gris oscuro
Techo: Focos LED con guías de luz
Suelo: Coco - 602 Coco rojo
Espejo: Pared entera

Bruselas

Paredes: Melamina - 103 Roble blanqueado
Perfiles estructurales: Acero inox. scotch brite
Techo: Focos halógenos con guías de luz
Suelo: PVC - 502 Gris oscuro
Espejo: Pared entera

Ámsterdam

Paredes: Melamina - 109 Aluminio Perla
Perfiles estructurales: Acero inox. scotch brite
Techo: Metacrilato opalino
Suelo: Coco - 602 Coco rojo
Espejo: Pared entera

Helsinki

Paredes: Acero inox. scotch brite
Perfiles estructurales: Acero inox. scotch brite
Techo: Metacrilato opalino
Suelo: PVC - 501 Gris claro
Espejo: Pared entera

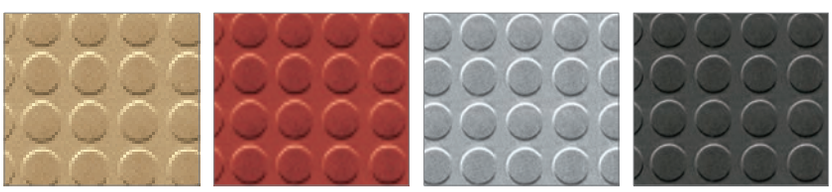
4. Línea decorativa: colores y materiales

Suelo

PVC (vinílico)

509 - Crema | 501 - Gris perla | 511 - Marrón | 513 - Azul océano | 502 - Gris oscuro | 510 - Madera

PVC (antideslizante)



703 - Beige | 704 - Rojo | 701 - Gris | 702 - Negro

PREDISPOSICIÓN

Mismo acabado de suelo que la planta

Techo

GMV ofrece 2 tipos de iluminación disponibles con cualquier dimensión de cabina:

NEÓN

Curvo plexiglass (estándar) | Dómino | Burbujas

LED

Led

El acabado de todos los modelos es en acero inoxidable

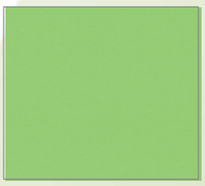
301 Inox SB

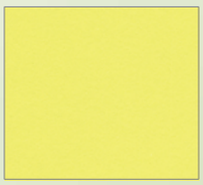
MELAMINA

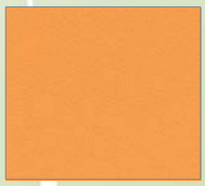
115 - Piedra gris

116 - Algarroba

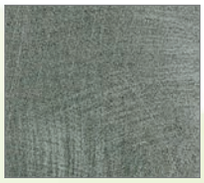
117 - Lavanda


118 - Verde ácido


119 - Amarillo altamira


120 - Naranja

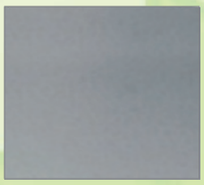
121- Copperfield

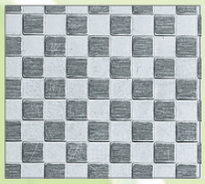

123 - Plateado

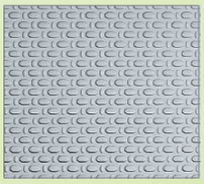
125 - Magnetita

126 - Roble

ACERO INOXIDABLE


301 - SB

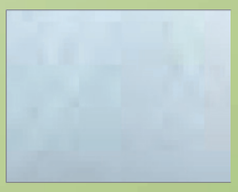

302 - Dama


303 - Lino

304 - Piel

305 - 5WL

PANORÁMICA


801 - Vidrio

SKINPLATE

416 - Azul grisáceo

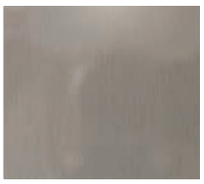
417 - Azul oscuro

422- Crema

418 - Verde

413 - Gris oscuro

412 - Gris


414 - Gris perla

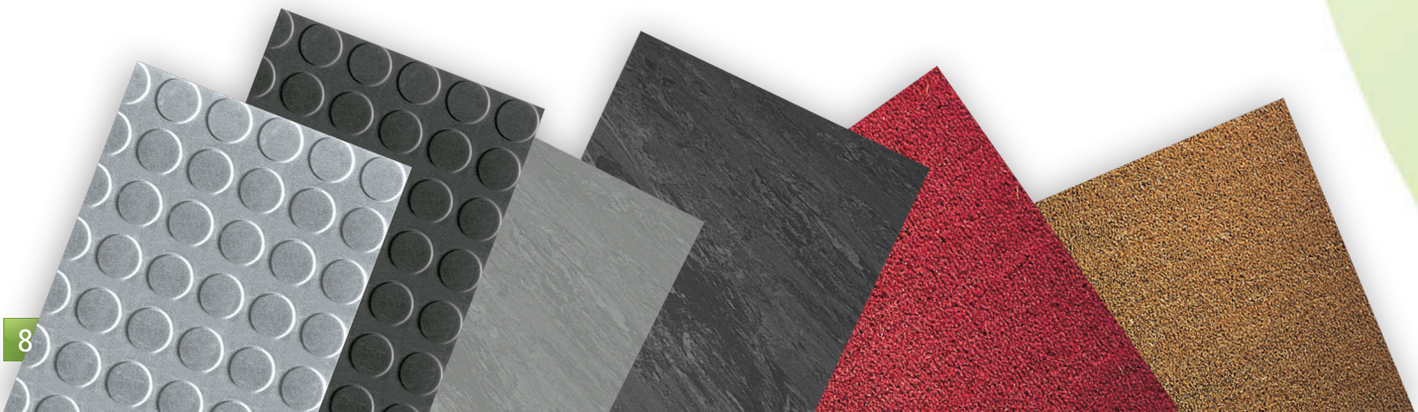
420 - Blanco grisáceo

421 - Gris claro

419 - Rojo

409 - Abeto

410 - Caoba



5. Acabados

Pasamanos

Pasamanos tubular lateral o posterior de latón cromado y diámetro de 30mm.

Botonera de cabina

Columna botonera entera integrada en la cabina.

Botonera de piso

Botonera incorporada en el marco de la puerta de piso.

Puertas de piso

Facilidad de montaje y regulación de las puertas de piso.
Disponibles es chapa pintada, vidrio (panorámicas), inox Scotch Brite o inox anti-vandálico.
Silenciosas gracias a las rodaderas sobres cojinete del chasis y al uso de guías zincadas que evitan los residuos de pintura.
Puertas resistentes al fuego, en cumplimiento con la normativa EN 81-58, clase E120 – EI 30 – EI 60 – EI 90 - EI 120.
Posibilidad de pisadera reducida.

Cabina Panorámica

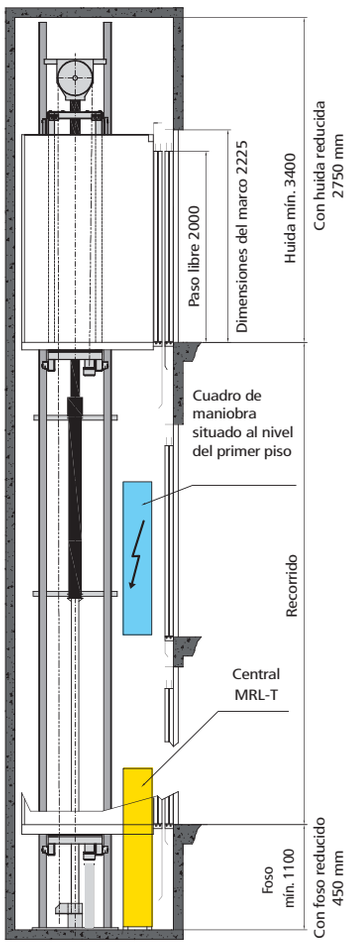
Disponible en paredes panorámicas con pasamanos.

6. Especificaciones técnicas

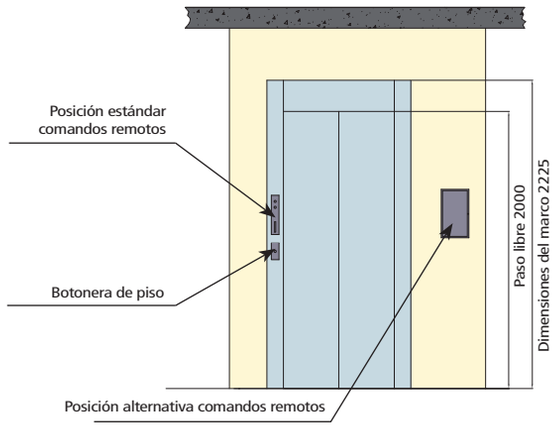
Solución ideal donde el espacio es una limitación. Comandos remotos accesibles desde el exterior del hueco.

Versión MRL-T:

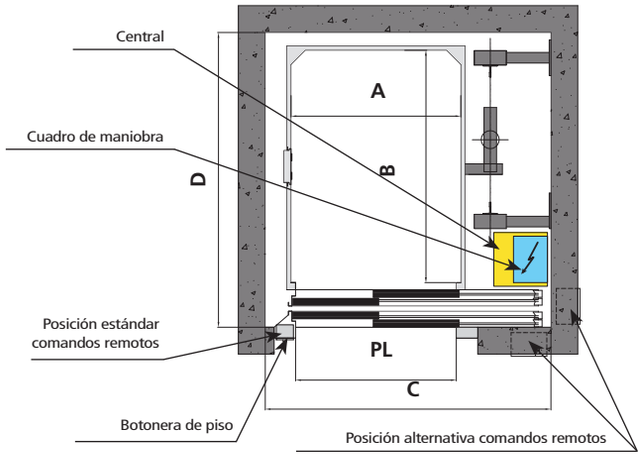
SECCIÓN VERTICAL



VISTA FRONTAL (plano planta baja)



PLANTA HUECO



Disponible con foso y/o huida reducida

GREEN LIFT FLUITRONIC MRL-T

Carga [kg]	Nº de personas	Nº de embarques	Dimensiones cabina [mm]		Apertura puertas [mm]	Dimensiones del hueco mín. con puerta de apertura lateral [mm]		Dimensiones del hueco mín. con puerta de apertura central [mm]	
			A	B	PL	C	D	C	D
350	4	1	800	1200	750	1330	1550	1600	1500
450	6	1	950	1300	800/850/900	1450/1480/1550	1630	1750/1800/1900	1600
450	6	1	1000 (*)	1250 (*)	800/850/900	1500/1500/1550	1600	1720/1800/1900	1600
450	6	1	1100 (**)	1100 (**)	800/850/900	1600	1500	1750/1800/1920	1500
480	6	2 opuestos	950	1300	800/850/900	1450/1480/1550	1800	1750/1800/1900	1750
480	6	2 opuestos	1000 (*)	1250 (*)	800/850/900	1500/1500/1550	1750	1720/1800/1900	1690
630	8	1	1100 (*)	1400 (*)	800/900	1600	1750	1750/1920	1750
630	8	2 opuestos	1100 (*)	1400 (*)	800/900	1600	1900	1750/1920	1850

NOTA: con puertas anti-incendio de apertura lateral aumenta la anchura del hueco en 30 mm respecto a las dimensiones indicadas en la tabla.

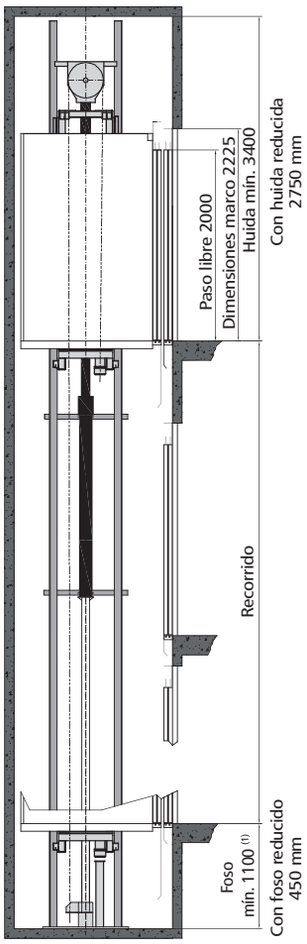
Recorrido máximo de cabina 17 m

Velocidad estándar [m/s]	Velocidad válida para todas las cargas							
En subida	0,40		0,52		0,62		0,86	
En bajada	0,40	0,48 (***)	0,52	0,62 (***)	0,62	0,74 (***)	0,86	1,00 (***)

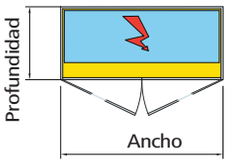
(*) ♿ Conforme a la normativa EN 81.70. (**) Central ubicada en la pared posterior del interior del hueco, al lado del chasis.
(***) Velocidades ajustables en subida y bajada con válvula electrónica NGV A3.
NOTA: Para otras dimensiones y/o características no indicadas en la tabla, consultar con el Dpto. Comercial de GMV Eurolift.

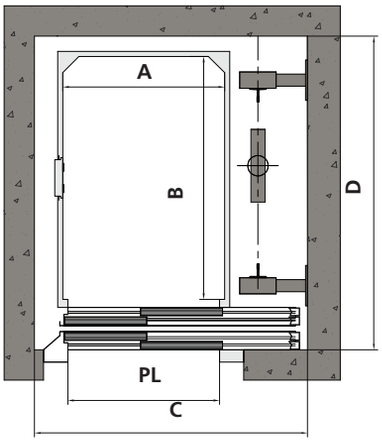
Versión MRL-MC:

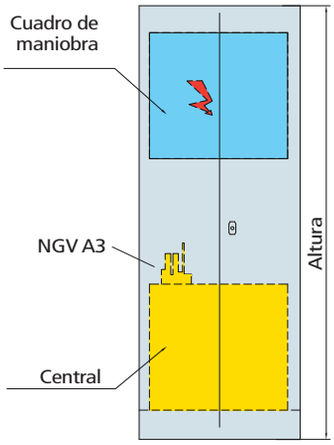
SECCIÓN VERTICAL



ARMARIO				
Modelo de armario	Dimensiones [mm]			Carga [Kg]
	Ancho	Profundidad	Altura	
E500	962	509	2160	320-630
TIPO D	780	350	2060	320-630
E650	1000	650	2200	900-1025







(1) Para instalaciones con cargas superiores a 630 kg foso mín. 1300 mm.

Disponible con foso y/o huida reducido

GREEN LIFT FLUITRONIC MRL-MC

Carga [kg]	Nº de personas	Nº de embarques	Dimensiones de cabina [mm]		Apertura puertas [mm]	Dimensiones del hueco mín. con puerta de apertura lateral [mm]		Dimensiones del hueco mín. con puerta de apertura central [mm]	
			A	B	PL	C	D	C	D
320	4	1	900	1000	700/800	1330/1400	1350	1550/1750	1300
350	4	1	800	1200	750	1350	1550	1600	1500
450	6	1	950	1300	800/850/900	1400/1500/1550	1650	1750/1800/1900	1600
450	6	1	1000 (*)	1250 (*)	800/850/900	1450/1500/1550	1600	1720/1800/1900	1550
450	6	1	1100	1100	800/850/900	1530/1550/1550	1450	1750/1850/1900	1400
480	6	2 opuestos	950	1300	800/850/900	1400/1500/1550	1800	1750/1800/1900	1740
480	6	2 opuestos	1000 (*)	1250 (*)	800/850/900	1450/1500/1550	1750	1720/1800/1900	1690
480	6	2 opuestos	1100	1100	800/850/900	1530/1550/1550	1600	1750/1850/1900	1550
630	8	1	1100 (*)	1400 (*)	800/900	1550	1750	1750/1900	1700
630	8	2 opuestos	1100 (*)	1400 (*)	800/900	1550	1900	1750/1900	1850
900 (**)	12	1	1400	1500	900/1000	1850	1850	2000/2150	1850
900 (**)	12	2 opuestos	1400	1500	900/1000	-	-	2000/2150	1950
920 (**)	12	2 opuestos	1400	1500	900/1000	1850	2000	-	-
1000 (**)	13	1	1100	2110	900/1000	1600/1700	2450	1950/2150	2420
1000 (**)	13	2 opuestos	1100	2110	900/1000	-	-	1950/2150	2550
1025 (**)	13	2 opuestos	1100	2110	900/1000	1600/1700	2610	-	-

NOTA: con puertas anti-incendio de apertura lateral aumenta la anchura del hueco en 30 mm respecto a las dimensiones indicadas en la tabla. / Recorrido máx. de cabina 17 m.

Velocidad estándar [m/s]	Velocidad válida hasta cargas de 630 Kg (para otras cargas consultar con el Dpto. Técnico de GMV)								
	En subida	0,40		0,52		0,62		0,86	
	En bajada	0,40	0,48 (***)	0,52	0,62 (***)	x 0,62	0,74 (***)	0,86	1,00 (***)

(*) ♿ Conforme la normativa EN 81.70. (**) Solución disponible con cuadro de maniobra Setronik 1 y chasis 8700.
(***) Velocidades ajustables en subida y bajada con válvula electrónica NGV A3.
NOTA: Para otras dimensiones y/o características no indicadas en la tabla, consultar con el Dpto. Comercial de GMV Eurolift.

7. Estructuras

En caso de que la instalación del GLF requiera de una estructura, GMV ofrece una amplia gama de soluciones ya sean en el interior o en el exterior del edificio.

El diseño modular

Permite que se adapten al edificio en distintas formas, ya sea cuadrada (estándar), rectangular, poligonal, circular, etc. Gracias a su alto nivel de flexibilidad, se ajustan a perfectamente a las necesidades de cada situación. Su diseño modular permite reducir significativamente el tiempo de montaje de las estructuras comportando un menor coste en la instalación.

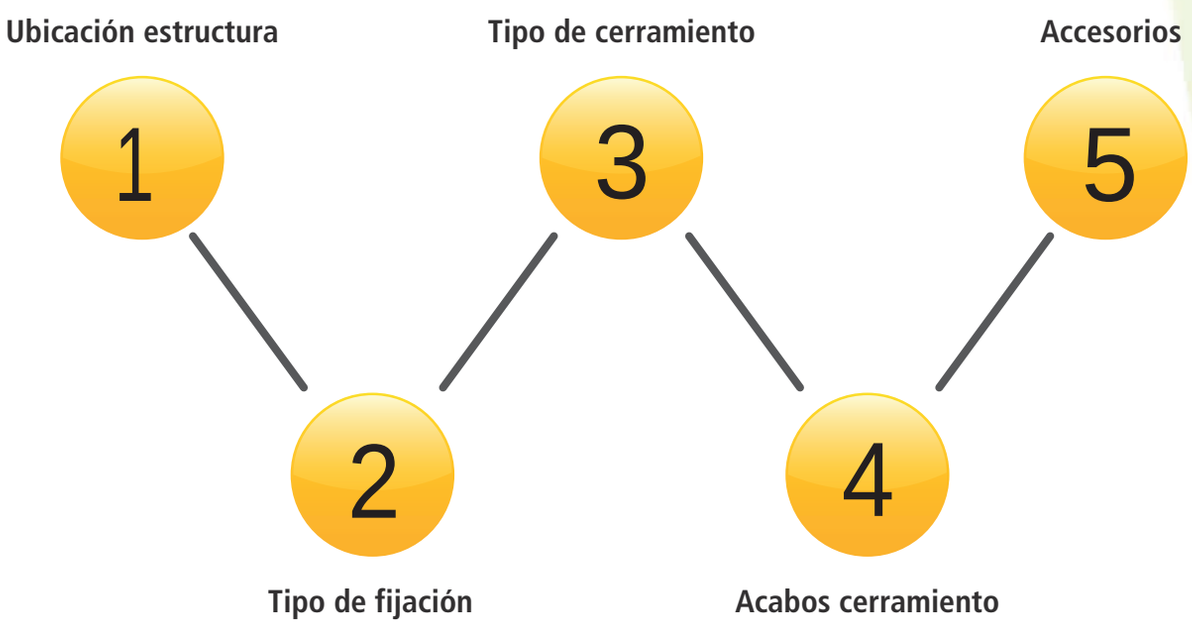
Diseño técnico y estético personalizado

El cálculo y fabricación son específicos para cada estructura según las características de la instalación para optimizar su rendimiento y seguridad. Una amplia gama de acabados y accesorios tanto para exterior como interior adapta y personaliza al máximo la estructura y la integra en el edificio según el estilo arquitectónico (estructuras panorámicas, revestimientos exclusivos, etc.).

Fiabilidad, Seguridad y Normativa

El Código Técnico de la Edificación, el coeficiente sísmico de cada zona y los criterios establecidos por el Ministerio de Industria son, entre otras, variables que con las que cumple cada proyecto. Al ser estructuras autoportantes, impide la transmisión de tensiones al edificio provocadas por el funcionamiento del ascensor evitando así la aparición de grietas.

5 pasos para personalizar la estructura:

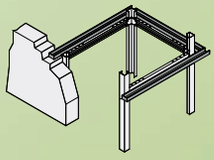


Paso 1: ¿Estructura interior o exterior?

La ubicación de la estructura viene determinada según las posibilidades del edificio. Es por ello que GMV ofrece una amplia gama de acabados y accesorios para ambas opciones, facilitando su integración acorde con el estilo arquitectónico de cada edificación.

Paso 2: Tipo de fijación

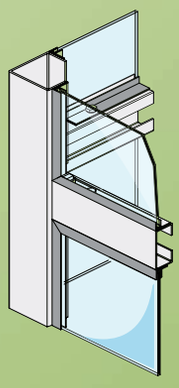
Las fijaciones de la estructura al edifico están calculadas según las distancias entre ellas, protegiendo al edifico de las fuerzas y tensiones producidas por el funcionamiento del ascensor y garantizando su estabilidad. El tipo de fijación a elegir puede venir determinada por la tipología de instalación.



Paso 3: Tipo de cerramiento

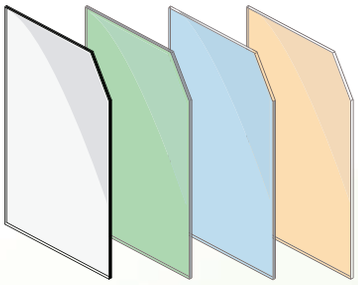
GMV ofrece exclusivos cerramientos en metal y vidrio aptos para cualquier ambiente, ya sea clásico o moderno, interior o exterior. Permiten integrar la estructura al edificio conciliándose con el entorno. Los revestimientos (disponibles en inox, aluminio, cobre o acero corten) también ayudan a proteger la estructura y a mejorar la estética según las características de cada edificio.

Las estructuras, especialmente las de exterior, han sido desarrolladas para tener un alto nivel de estanqueidad, gozando de una gran impermeabilidad y al mismo tiempo evitando la corrosión al no permitir que se condense el agua en su interior.



Paso 4: Tipos de acabados del cerramiento

La estructura, ya sea interior o exterior, es el elemento del ascensor que crea un mayor impacto visual, por ello es muy importante que la estructura quede integrada con el entorno donde se ubica. Disponemos de una amplia gama de colores y vidrios que permiten personalizar y adecuar la estructura según la estética del edifico.

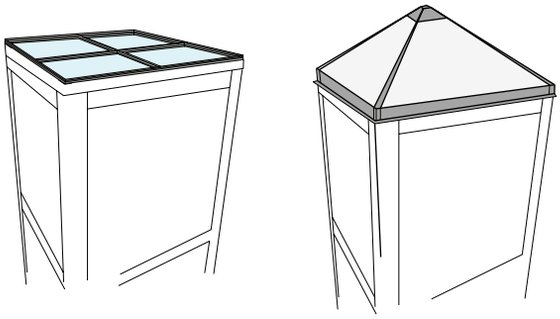


Acabados de alta calidad, larga durabilidad, aplicados mediante pintura al horno con protección UV en base epóxica que protege a las estructuras de agentes externos como lluvia, rayos solares, etc. Opcionalmente se puede realizar tratamientos anti-corrosión para ambientes salinos o corrosivos según ISO 9227 garantizando una alta protección.

Paso 5: Accesorios

Los accesorios mejoran la funcionalidad de las estructuras: los techos, por ejemplo, evitan la entrada de elementos externos en el hueco. Además, con los distintos accesorios disponibles, como la marquesina o el pasamanos, se consigue dar una continuidad estética a todo el conjunto estructural.

- Encuadramiento de las puertas con y sin marco
- Techos metálicos o en vidrio tanto para exteriores como interiores
- Otros accesorios: pasamanos, gancho de carga, bancada motor, marquesina, soportes guías, etc.



GMV
We Know How

GMV Eurolift, S.A.
Polígono Industrial Rosanes II
C/ Luxemburg, 7 - 17
08769 Castellví de Rosanes (Barcelona)

Tel. 902 345 234
+34 937 745 455
Fax 902 345 432
info@es.gmvgrupo.com
www.gmveurolift.es

Este documento tiene sólo carácter informativo. GMV Eurolift, S.A. se reserva el derecho de modificar esta información sin previa notificación. Los colores de esta publicación son orientativos y puede haber diferencias de tonalidad con el producto real.

10F10ESP00810