

GMV

We Know How

Líder con más de 750.000 ascensores en el mundo con tecnología GMV



Ascensores – Montacargas



Montacoches





VENTAJAS

FIABILIDAD

- Cabina diseñada con materiales resistentes y de larga duración
- Pisaderas de las puertas diseñadas para la carga y descarga de carretillas elevadoras

SEGURIDAD

- Certificado de examen CE de tipo conforme la Directiva de Ascensores 95/16/CE
- Central y maniobra colocadas en una sala de máquinas de fácil mantenimiento
- Regreso automático a planta en caso de fallo del suministro eléctrico (opcional)

FLEXIBILIDAD

- Diseño modular que cumple con diferentes requisitos de los clientes con respecto a la carga nominal y las dimensiones de cabina
- Gracias al diseño del chasis y el pistón se obtienen las dimensiones mínimas de hueco en relación con las dimensiones de cabina

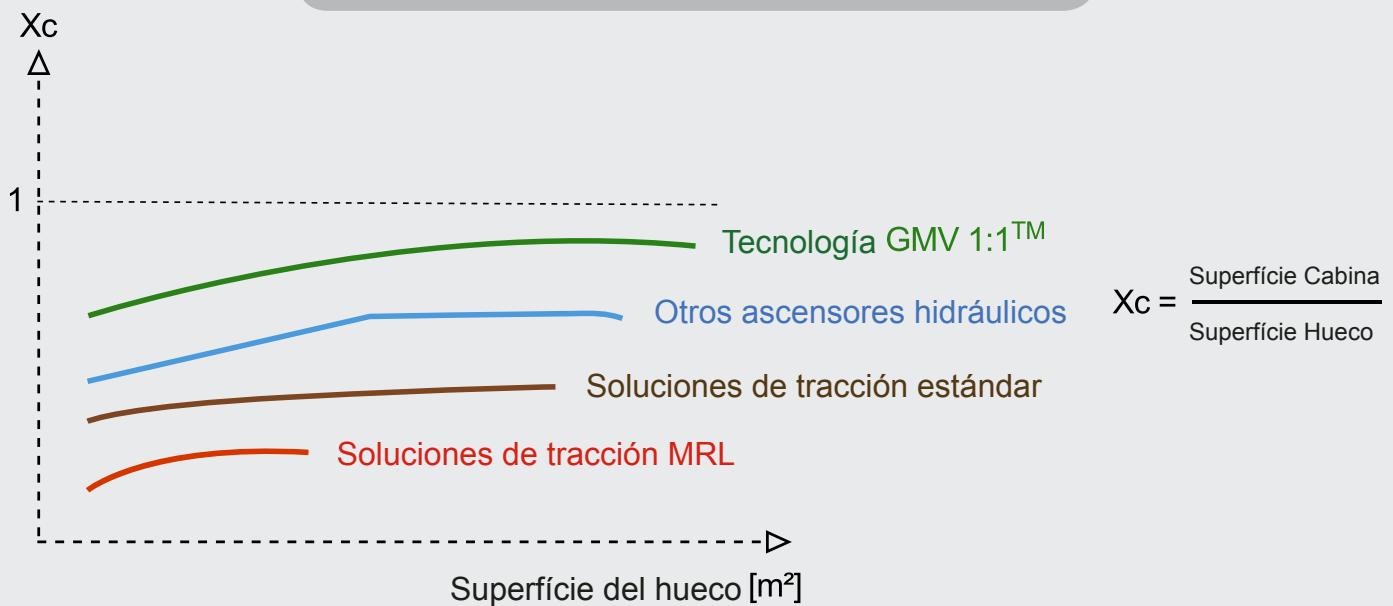
RENTABLE

- Componentes preparados para una instalación rápida y fácil
- Bajo coste de servicio y mantenimiento gracias al buen conocimiento de los componentes estándar GMV

VENTAJAS CON PISTONES DE TRACCIÓN DIRECTA 1:1 EN COMPARACIÓN CON LAS SOLUCIONES DE TRACCIÓN INDIRECTA 2:1 MEDIANTE CABLES

- Mayor estabilidad durante la carga y descarga de la cabina debido a la inexistencia de alargamiento de los cables
- No se necesitan paracaídas, contactos de seguridad de los cables o poleas de reenvío
- Fácil instalación y servicios de mantenimiento reducidos
- Reducción del tamaño de las guías debido a la menor fuerza de pandeo dado que no se utiliza paracaídas
- El circuito hidráulico ha sido diseñado con una válvula paracaídas para un funcionamiento seguro y fiable
- El bajo peso reduce el dimensionamiento del grupo motor bomba

RATIO DE UTILIZACIÓN DEL HUECO



CABINA

ESPECIFICACIONES DE CABINA

- **Dimensiones** Anchura 1200-4350 mm
Profundidad hasta 6000 mm
Altura 2000-3000 mm
- **Suelo** Placa de acero estriado pintado RAL 7004
- **Paredes** Chapa galvanizada (sin pintar)
- **Techo** Acero galvanizado RAL 9003
- **Parachoques** Madera dura sólida
- **Pisadera** Aluminio reforzado para modelos estándar y acero para el modelo de carretilla elevadora (F)
- **Iluminación** Neón

COLORES Y MATERIALES

PAREDES



AISI 304 CEPILLADO 180



AISI 304 LINO D25



PLACA GALVANIZADA PINTADA RAL 1015



PLACA GALVANIZADA PINTADA RAL 7030



PLACA GALVANIZADA PINTADA RAL 7032



PLACA GALVANIZADA PINTADA RAL 7035

SUELOS



CHAPA ESTRIADA INOX AISI 304(*)



CHAPA PINTADA DE ACERO ESTRIADO RAL 7004



ALUMINIO DE CINCO BARRAS

TECHOS



AISI 304 CEPILLADO 180



PLACA GALVANIZADA PINTADA RAL 9003

OPCIONES DE PUERTAS

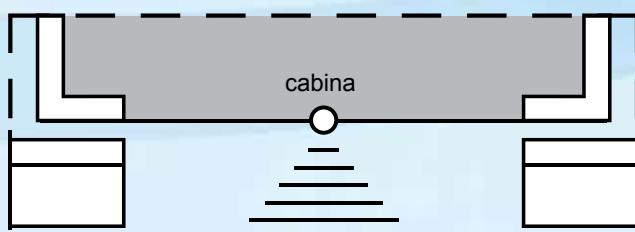
PUERTAS

ESPECIFICACIONES DE LAS PUERTAS

- **Dimensiones** Ancho de hasta 4000 mm
Altura de hasta 2900 mm
- **Operador** Controlador VVVF
- **Acabado** Epoxi pintado RAL 7032
- **Pisadera** Aluminio reforzado
- **Hojas** 2, 4 o 6 con apertura central
- **Protección** Barrera fotoeléctrica

OPCIONES DE PUERTAS

- **Acabado** Acero inoxidable antivandálico, Lino D25
- **Pisadera** Acero reforzado o acero inoxidable reforzado
- **Protección** Barrera fotoeléctrica 3D



- **Resistencia al fuego** Conforme los requisitos locales, clase E120 - EI30 - EI60 - EI90 - EI120

PUERTAS



Epoxi RAL 7032

PARACHOQUES - ILUMINACIÓN





COMPONENTES

CHASIS FHL Y GUÍAS

- El diseño del chasis requiere unas dimensiones mínimas de hueco en relación a las dimensiones de cabina
- Fijaciones de guías estándar con el pistón fijado a las paredes del hueco
- Diseño fuerte y ligero para una rápida instalación

Pistón EC o 1008

GMV cuenta con 35 años de experiencia en el uso de pistones sincronizados para montacargas.

- Los pistones telescópicos se sincronizan mecánicamente por cadenas, que proporcionan una sincronización constante y no necesitan ser “resincronizados”
- El diseño del piston mantiene unas dimensiones mínimas del hueco en relación a las dimensiones de la cabina
- Los pistones de acción directa garantizan una gran estabilidad durante la carga y la descarga

A continuación se presentan los principales componentes del ascensor, que permiten **una reducción del espacio del hueco del ascensor, una instalación fácil y rápida, seguridad, fiabilidad y confort durante el funcionamiento.**



FHL 35, FHL 35C



FHL 80F



Pistón EC



Pistón 1008

Certificado de diseño
91280-2011-CE-NOR-DNV

Sistema de tuberías AST

- **Sólo una válvula paracaídas asegura un funcionamiento seguro y fiable**
- El tubo AST es un sistema de tubo rígido con conexiones roscadas. No se necesita ninguna soldadura in situ
- Las conexiones roscadas con una parte ajustable permiten una instalación fácil y rápida

Central

- Central diseñada para su instalación en la sala de máquinas que permite un fácil mantenimiento
- Válvula 3010 con soft stop como estándar y válvula electrónica como opcional
- Arranque Estrella/Triángulo o Soft Starter
- Grupo Motor/Bomba auxiliar para la renivelación controlada y Soft Starter como motor principal
- Manguera flexible entre la central y la válvula paracaídas de la tubería AST



Certificado de diseño
06-GOT-CL-0042

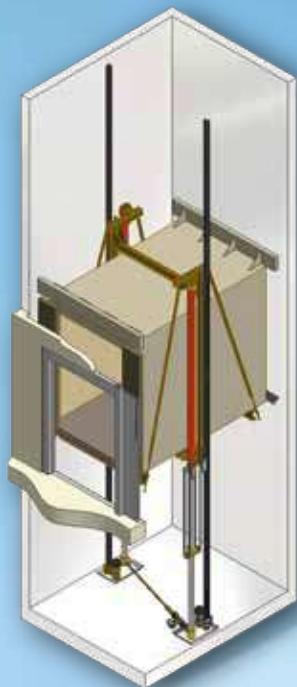
Cuadro de maniobra, teléfono y pulsadores

- Maniobra universal o colectiva
- Instalación eléctrica premontada para reducir el tiempo de instalación
- Arranque Estrella/Triángulo o Soft Starter
- Motor auxiliar para la renivelación
- Teléfono de emergencia conforme EN 81-28
- Pulsadores conforme EN 81-70

Dimensiones de las guías
T90/B, T125/B, T127/B or T140-2/B

Ascensores / Montacargas GPL (Goods and Passenger Lifts)

GPL 25, GPL 40, GPL 40F



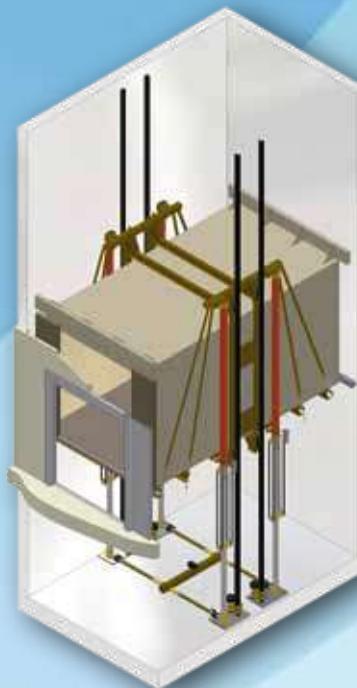
Carga útil desde
1500 hasta 5000 Kg



2 - Pistones
Pasajeros - Mercancías

Conforme la
norma
armonizada
EN 81.2

GPL 80F



Carga útil desde
4000 hasta 10000 Kg



4 - Pistones
**Ideal para la carga y
descarga de carretillas
elevadoras**

Montacoches (VL)

VL 30, VL 35, VL 40

Certificado
1935 – 2012 -
CE - NOR -
DNV

Carga útil: hasta 4000 Kg



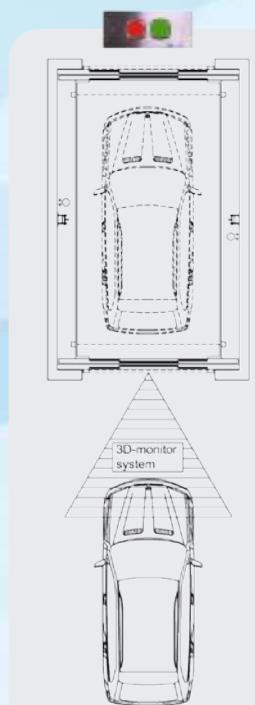
• Opciones:

- Acondicionamiento para el invierno:
Suelo preparado para el clima
invernal con colector de agua y
nieve debajo del suelo
- Mando a distancia: Llame al
ascensor fácilmente desde
el coche con un mando a distancia



BARRERA FOTOELÉCTRICA 3D

Señal de posición del coche



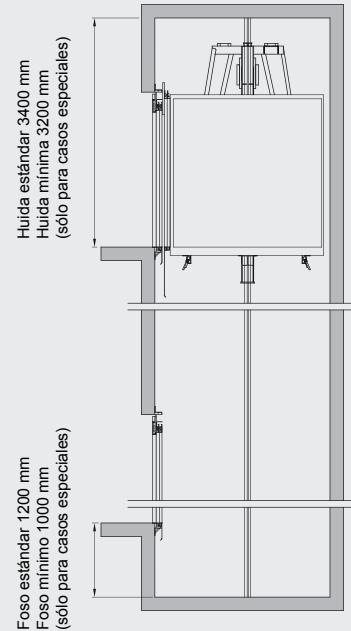
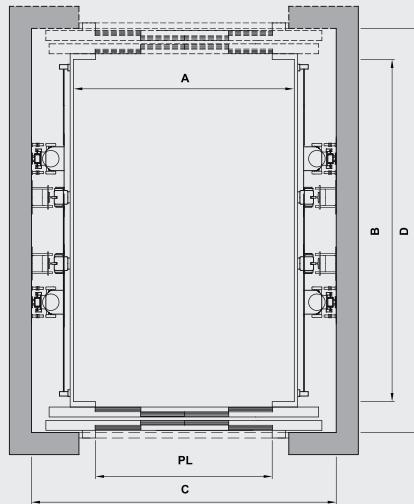
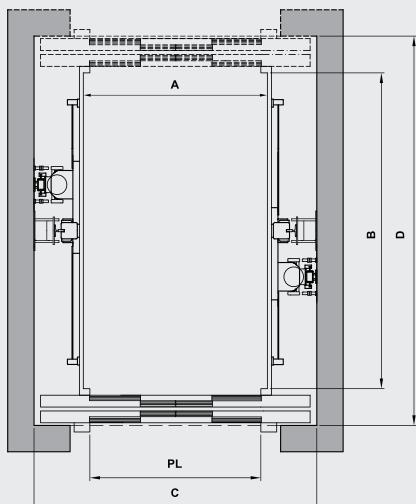
El equipo de seguridad con
sensores infrarrojos, el cual
detiene el cierre de la puerta
mediante la detección de
presencia del coche de hasta
0,5 m.



Ascensores / Montacargas GPL (Goods and Passenger Lifts)

GPL 25, GPL 40, GPL 40F

GPL 80F



DIMENSIONES ESTÁNDAR ASCENSORES / MONTACARGAS *

Modelo	Carga nominal	DIMENSIONES CABINA		PUERTA		DIMENSIONES DE HUECO			Pistones [No.]
		A [mm]	B [mm]	PL [mm]	Tipo	C [mm]	D con 1 entrada [mm]	D con 2 entradas opuestas [mm]	
1	GPL25	1250-2500	1500	2700	1300	C4	2200	3100	3260
2	GPL25	1250-2500	1800	2700	1400	C4	2500	3100	3260
3	GPL25	1800-3000	2100	2700	1700	C4	2800	3100	3260
4	GPL40	2100-4000	2200	3100	1800	C4	2900	3500	3660
5	GPL40	2250-4000	2200	3400	1800	C4	2900	3800	3960
6	GPL40	3000-5000	2600	3900	2100	C4	3300	4300	4460
7	GPL40	3250-5000	2600	4300	2100	C4	3300	4700	4860
8	GPL80	3250-6000	2600	4300	2100	C4	3300	4700	4860
9	GPL80	4000-8000	2800	4800	2200	C4	3500	5200	5360
10	GPL80	4500-8500	2800	5300	2400	C6	3500	5800	6040
11	GPL80	4500-9000	3000	5300	2600	C6	3700	5800	6040
12	GPL80	4700-10000	2800	6000	2400	C6	3500	6500	6740

F = adecuado para las operaciones de carga y descarga con una carretilla elevadora

Puerta tipo C4 = 4 hojas de apertura central – Puerta tipo C6 = 6 hojas de apertura central

Recorrido máximo de 13,7 m con foso estándar (1200 mm) y huida estándar (3400 mm).

Recorridos superiores son posibles con foso/huida superiores. Foso mín. 1000 mm bajo determinadas condiciones, ver información técnica.

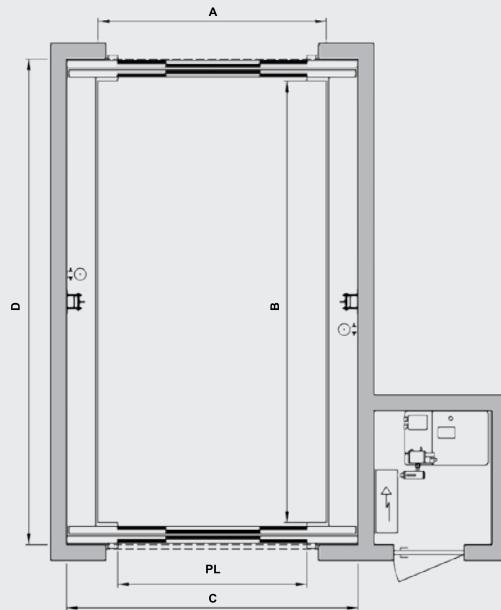
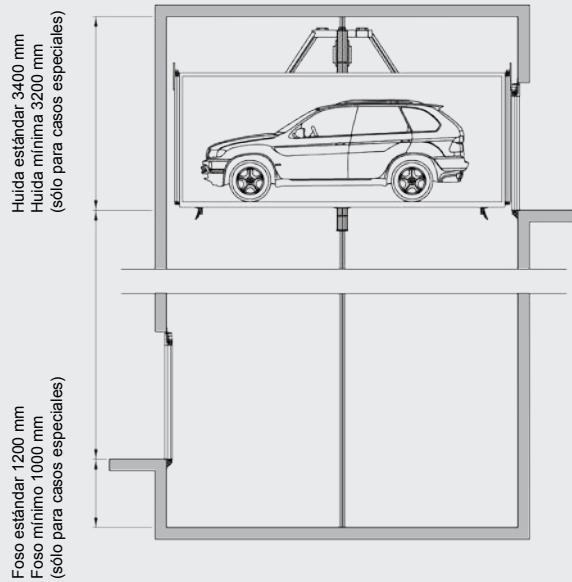
Para otras huidas, por favor contacte con el departamento técnico de GMV

Velocidad máxima GPL 0,63 m/s

Altura cabina GPL 2000-3000 mm

* Las dimensiones descritas son solo ejemplos, otras cargas nominales y dimensiones de cabina bajo petición.

Montacoches (VL)



DIMENSIONES ESTÁNDAR MONTACOCHES *

Modelo	Carga nominal	DIMENSIONES CABINA		PUERTA		DIMENSIONES HUECO			Pistones [No.]	
		A [mm]	B [mm]	PL [mm]	Tipo	C [mm]	D con 1 entrada [mm]	D con 2 entradas opuestas [mm]		
1	VL30	3000	2400	5300	2300	C6	3300	5770	6040	2
2	VL35	3500	2700	5600	2400	C6	3400	6070	6340	2
3	VL40	4000	2800	6000	2600	C6	3700	6470	6740	2

Puerta tipo C6 = 6 hojas de apertura central

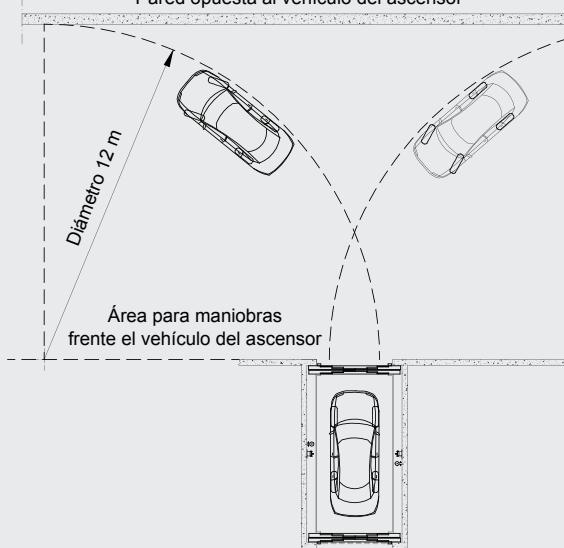
Recorrido máximo de 13,7 m con foso estándar (1200 mm) y huida estándar (3400 mm).

Posibilidad de recorridos más altos con incremento de foso/huida. Foso mín. 1000 mm bajo determinadas condiciones, ver información técnica.
Para otras huidas, por favor contacte con el departamento técnico de GMV.

Velocidad máxima VL 0,5 m/s

Altura cabina VL 2000-2200 mm

Pared opuesta al vehículo del ascensor



* Las dimensiones descritas son solo ejemplos, otras cargas nominales y dimensiones de cabina bajo petición.

En caso de tener la carretera perpendicular al eje del vehículo, mantenga una distancia mínima de 12 m con la pared de enfrente.



GMV Eurolift, S.A.

Polígono Industrial Rosanes II

C/ Luxemburg, 7-17

08769 Castellví de Rosanes (Barcelona)

T. +34 937 745 790

F. +34 937 745 459

info@es.gmvgrupo.com
www.gmveurolift.es

Este documento solo tiene fines informativos. Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones reportadas, en cualquier parte sin previo aviso. Se recomienda que vea muestras reales de acabados de cabinas, ya que puede haber ligeras diferencias respecto las mostradas.